

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 21/2011

OGGETTO: Servizio di rifornimento idrico alle navi nell'ambito portuale di Costa Morena e del Seno di Levante del Porto di Brindisi. Ordinanza n. 10/2009. Adeguamento delle tariffe da applicare all'utenza per il rifornimento idrico a mezzo autobotte.-

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture in data 7 giugno 2011,

VISTA l'Ordinanza n. 10 in data 15 settembre 2009 di questa Autorità portuale, con la quale sono state fissate le tariffe da applicare a cura del concessionario del servizio per il rifornimento idrico alle navi che scalano il porto di Brindisi ed alle altre utenze portuali di Costa Morena e del Seno di Levante;

VISTA la propria Ordinanza n. 14/2011 con la quale, per le motivazioni riportate nelle premesse del provvedimento medesimo, sono state adeguate in via d'urgenza le tariffe da applicare all'utenza per il rifornimento idrico alle navi effettuato a mezzo impianto fisso di banchina;

VISTA la nota n. 7296 in data 7 luglio 2011 con la quale questa Autorità aveva autorizzato il concessionario del servizio, B.I.S. S.r.l., a sospendere in via eccezionale il servizio di rifornimento idrico a mezzo autobotte;

PRESO ATTO degli esiti del verbale di riunione in data 7 luglio 2011 (prot. n. 7706 in data 18 luglio 2011) svoltasi presso questa Autorità;

VISTA la nota n. 8588 in data 9 agosto 2011 con la quale questa Autorità ha comunicato al concessionario del servizio l'avvio del procedimento finalizzato all'eventuale pronuncia della decadenza dalla titolarità delle concessione n. Rep. 93/2009 per le motivazioni indicate nella nota medesima;

VISTI gli atti istruttori posti in essere nell'ambito del procedimento finalizzato alla pronuncia della decadenza sopra indicata, con particolare riferimento all'acquisizione delle tariffe praticate per la fattispecie in questione da altre ditte che, durante il periodo di sospensione della B.I.S. S.r.l., hanno espletato in qualche caso il servizio di rifornimento con autobotte;

PRESO ATTO di quanto comunicato ed esposto dalla società B.I.S. S.r.l. con la nota n. 425/11 in data 19 settembre 2011;

VISTA la nota n. 9839 in data 23 settembre 2011 di questa Autorità, con la quale, a conclusione del procedimento istruttorio e preso atto delle circostanze oggettive che hanno di fatto parzialmente modificato le condizioni per l'effettuazione del servizio in argomento, questa Autorità ha proposto al concessionario l'adeguamento al Euro 4,50 della tariffa per la fornitura di acqua alle navi quando effettuata a mezzo autobotte, fermo restando che la stessa potrà essere oggetto di revisione ulteriore, al ribasso, in caso di risoluzione favorevole della problematica aperta con l'Acquedotto Pugliese e concernente le tariffe applicate per la fornitura di acqua all'impianto portuale;



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

VISTA la nota n. 433/11 Bis in data 26 settembre 2009 con la quale il concessionario ha accettato la proposta avanzata da questo Ente con la nota richiamata al paragrafo che precede;

VISTI gli atti d'ufficio,

ORDINA

Articolo unico

Con decorrenza immediata e sino a nuova diversa disposizione, la tariffa per la fornitura di acqua alle navi ormeggiate nel porto di Brindisi, quando effettuata a mezzo autobotte, è come di seguito stabilita:

Euro 4,50 a mc, con minimo fatturabile pari a 10 mc.

Restano fermi la maggiorazione del 20% per il servizio a mezzo autobotte nonché gli importi del diritto di chiamata di cui all'art. 2 dell'Ordinanza n. 10/2009 di questa Autorità.

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, la società B.I.S. S.r.l. di Brindisi, titolare della concessione Rep. n. 93/2009, riprenderà ad erogare il servizio anche a mezzo autobotte.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Brindisi, 24 ottobre 2011



IL PRESIDENTE
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS

