

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA n. 08 del 19 MAGGIO 2011

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di completamento funzionale dello sporgente Est del molo di Costa Morena- Impianti tecnologici- **Modifica tempi interdizione aree di intervento.**

Il sottoscritto Dott. Giuseppe GIURGOLA, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle infrastrutture, in data 5 aprile 2007.

VISTO il programma generale dei lavori di completamento funzionale dello sporgente Est del molo di Costa Morena -impianti tecnologici-;

CONSIDERATO che i lavori in argomento saranno eseguiti dal ATI - IGECO Costruzioni S.P.A - CESID di Durante Cosimo - DE GIORGI Giovanni - aggiudicataria dell'appalto, giusta contratto in data 21/05/2010 Rep. n. 129/2010, registrato a Brindisi il 09/06/2010 al n. 331 serie I;

VISTA la precedente Ordinanza n.05 del 8 aprile 2011 di questa Autorità;

CONSTATATA la possibilità di accelerare i tempi di realizzazione dei lavori in banchina, rispetto a quanto previsto con l'Ordinanza enunciata nel precedente capoverso;

PRESO ATTO della nota dell' ATI -IGECO Costruzioni S.p.A.- CESID di Durante Cosimo - DE GIORGI Giovanni esecutrice dei lavori di che trattasi, del 12/05/2011 acquisita al protocollo dell'Ente al n.5387 in data 13/05/2011, con cui quell'ATI ha richiesto di modificare i periodi previsti dall'Ordinanza n.05 del 8 aprile 2011, secondo il nuovo programma riportato sulla nuova planimetria allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante;

VISTO il nuovo programma dei lavori riportato nella nuova planimetria allegata alla presente ordinanza, che suddivide il fronte banchinato in tre sezioni cui sono dedicati distinti tempi d'intervento;

RITENUTO necessario dover emanare un provvedimento che modifichi i tempi di intervento e interdicca le aree oggetto dei lavori alle operazioni portuali ed all'ormeggio di navi, secondo il nuovo programma, al fine di prevenire eventuali infortuni sul lavoro ed evitare altresì ritardi nell'esecuzione degli stessi;

TENUTO CONTO che, al fine di non occupare completamente l'intero fronte banchinato, onde evitare di arrecare eccessive limitazioni ai traffici portuali che si svolgono nell'ambito portuale in argomento, le aree interessate dai lavori saranno interdette una per volta;



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

TENUTO CONTO che i lavori in oggetto, secondo il nuovo programma dei lavori, termineranno 12/08/2011 anticipando di circa un mese il termine previsto con il precedente provvedimento, salvo interruzioni causate da condimeteo avverse che possano far slittare il termine di fine lavori;

VISTI gli atti di ufficio;

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dalla data di emissione della presente Ordinanza e secondo le fasce temporali di cui al nuovo calendario dei lavori riportato nella planimetria allegata, che forma parte integrante della presente Ordinanza, sono vietate la circolazione, le operazioni portuali sulla banchina, nonché l'ormeggio di navi in genere presso la banchina di Costa Morena Est secondo il programma di seguito riportato:

zona 3) interdetta dal 25/05/2011 al 13/06/2011;

zona 3a) interdetta dal 16/05/2011 al 24/05/2011;

zona 3b) interdetta dal 16/05/2011 al 24/05/2011;

zona 3c) interdetta dal 16/05/2011 al 24/05/2011;

zona 4) interdetta dal 23/06/2011 al 10/07/2011;

zona 4a) interdetta dal 14/06/2011 al 22/06/2011;

zona 4b) interdetta dal 14/06/2011 al 22/06/2011;

zona 4c) interdetta dal 14/06/2011 al 22/06/2011;

zona 5) interdetta dal 21/07/2011 al 12/08/2011;

zona 5a) interdetta dal 11/07/2011 al 20/07/2011;

zona 5b) interdetta dal 11/07/2011 al 20/07/2011;

zona 5c) interdetta dal 11/07/2011 al 20/07/2011;

Le zone di volta in volta interessate dai lavori saranno debitamente delimitate e segnalate a cura dell'ATI che eseguirà gli stessi.

Sono esclusi dal divieto di cui al precedente comma le autovetture di servizio delle Forze dell'Ordine, delle P.A. e i mezzi di servizio dell'ATI incaricata dell'esecuzione dei lavori.

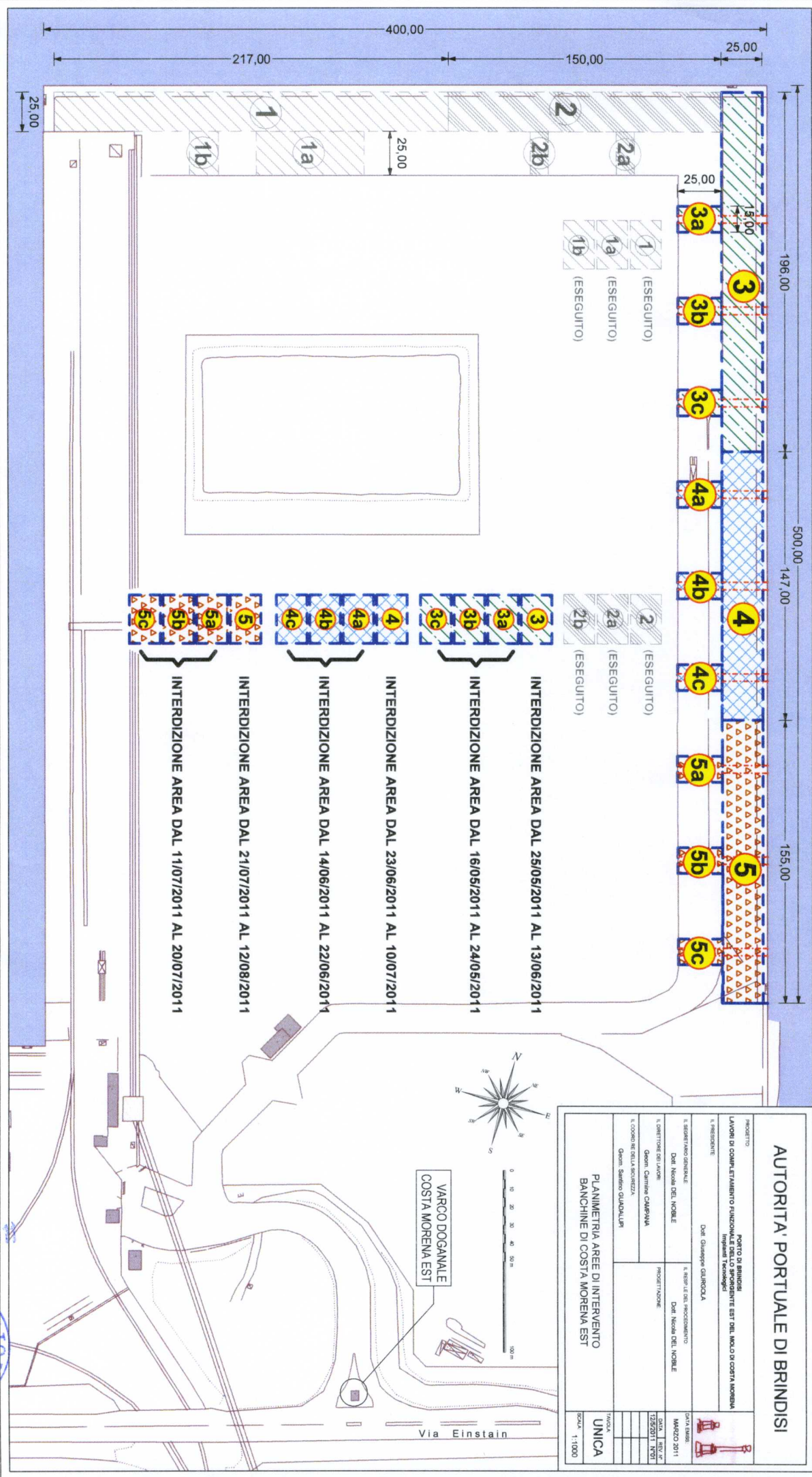
Art. 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Eventuali violazioni saranno perseguite ai sensi e per gli effetti delle vigenti disposizioni del Codice della Navigazione.


Il PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GIURGOLA





AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELLO SPONDE EST DEL MOLO DI COSTA MORENA Impianti Tecnologici		PROGETTO PUNIMETRIA AREE DI INTERVENTO BANCHINE DI COSTA MORENA EST	
IL PRESIDENTE	Dott. Giuseppe GIROGOLA	IL RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO	Dott. Nicola DEL NOBILE
IL SEGRETARIO GENERALE	Dott. Nicola DEL NOBILE	IL DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. Carmine CAMPANA
IL COORDINATORE GENERALE	Ing. Carmine CAMPANA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA	Ing. Stefano GIACALUPI
DATA EMISSIONE: MARZO 2011 DATA APPROVAZIONE: 15/03/2011 N. 07		TAVOLA UNICA Scala 1:1000	

19 MAG. 2011



[Handwritten signature]