AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI
Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail:info@porto.brindisi.it
Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@porto.brindisi.it
Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

DISCIPLINARE DI GARA

Affidamento del servizio di vigilanza e controllo delle aree portuali e di gestione dei sistemi telematici "SECINS", "ADRION", "GIPSY" e "SECURE SEA – METEO" .

CIG 22492457AF

Premessa

Questo documento definisce le modalità di presentazione delle offerte nonché i criteri di valutazione dell'offerta, pertinenti alla natura, all'oggetto ed alle caratteristiche del contratto che la Stazione Appaltante intende adottare per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa. Ad esso saranno allegate le specifiche tecniche del servizio oggetto della gara.

1. Oggetto dell'appalto

L'appalto comprende l'espletamento del servizio di vigilanza delle aree portuali e dei relativi traffici in applicazione delle misure di security di cui all'I.S.P.S. Code, al Cap. XI.2 della SOLAS (Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare), al Programma Nazionale della sicurezza marittima, al Port Facility Security Plan relativo agli impianti portuali pubblici del Porto di Brindisi. L'appalto ha, inoltre ad oggetto, la gestione delle piattaforme applicative e dei sistemi telematici portuali realizzati dall'Autorità portuale e denominati "SECINS", "ADRION", "GIPSY" e "SECURE SEA – METEO". Le specifiche tecniche del servizio sono contenute nel Capitolato speciale d'appalto allegato al presente disciplinare.

2. Valore stimato dell'appalto

Importo complessivo dell'appalto: **€ 4.000.000,00** (€ 2.000.000,00/anno) non imponibile ai fini IVA ai sensi dell'art. 3 della n. 165/90, nonché dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/72 e s.m.i..

3. Durata dell'appalto

L'appalto avrà durata di 24 mesi dall'avvio del servizio.

4. Requisiti di partecipazione alla gara

3.1 Situazione personale degli operatori

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006, in forma singola o associata ai sensi del successivo art. 37:

a) iscritti nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio, o, se trattasi di concorrenti stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea, iscritti in un registro professionale o commerciale di cui all'art. 39, commi 2 e 3 del D.Lgs. 163/2006;

b) per i quali non sussistano le condizioni di esclusione previste dall'art. 38, del D.Lgs. 163/2006;

c) che siano titolari della licenza prefettizia per lo svolgimento del servizio di vigilanza in ambito portuale (ex artt. 134 e ss. del T.U.L.P.S. e del relativo Regolamento di esecuzione);

d) che dispongano di una centrale operativa H24 nel territorio regionale pugliese, ovvero che si impegnino, in caso di aggiudicazione, ad attivarne una entro 20gg dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva e comunque, non oltre la data di avvio del servizio.

3.2 Capacità economica e finanziaria

Possono partecipare alla gara gli operatori che abbiano conseguito nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando (2008 – 2009 – 2010) un fatturato complessivo per servizi analoghi a quelli oggetto della presente procedura di gara (servizi di vigilanza portuale) per un importo complessivo non inferiore ad € 4.000.000,00.

5. Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione, **a pena di esclusione dalla gara**, devono pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio del **16.06.2011** ore **12,00**.

I plichi devono essere sigillati **con nastro adesivo** che non ne consenta l'apertura senza lacerazione, controfirmati sui lembi di chiusura, e devono recare all'esterno – oltre all'intestazione del **mittente**, all'indirizzo dello stesso (comprensiva di recapiti telefonici, fax e e-mail) ed ai **codici fiscali/P.IVA del concorrente o dei concorrenti** – la seguente dicitura: ***Contiene offerta per l'affidamento del servizio di vigilanza e controllo delle aree portuali e di gestione dei sistemi telematici "SECINS", "ADRION", "GIPSY" e "SECURE SEA – METEO" - CIG 22492457AF.***

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. **Non è consentita la consegna a mano delle buste.** Nel caso di concorrente che partecipi in forma associata o consorziata, all'esterno del plico dovranno essere indicate tutte le imprese associate o consorziate.

I plichi devono contenere al loro interno, **a pena di esclusione dalla gara,** tre buste, a loro volta sigillate **con nastro adesivo** che non ne consenta l'apertura senza lacerazione, controfirmate sui lembi di chiusura e recanti l'intestazione del **mittente, la denominazione della gara** e la dicitura, rispettivamente **"A - Documentazione", "B – Offerta tecnica" e "C – Offerta economica".**

4.1 Busta A – Documentazione amministrativa

Nella busta **"A – Documentazione amministrativa"** devono essere contenuti, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti documenti:

1) **Domanda di partecipazione** alla gara, resa ai sensi dell'art. 46 del DPR 445/2000 preferibilmente redatta secondo l'allegato *modulo_A1*, che sia, **a pena di esclusione,** sottoscritta con firma non autenticata del legale rappresentante del concorrente e presentata unitamente alla copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del firmatario – è possibile la sottoscrizione anche da parte di un procuratore, in tal caso dovrà essere allegata, **a pena di esclusione**, copia della relativa procura – e contenente tutte le dichiarazioni di cui all'art. 38, comma 1 del D.Lgs. 163/2006; ai sensi del comma 2 del citato art. 38, il concorrente è tenuto ad indicare, **a pena di esclusione**, con riferimento a tutte le persone fisiche di cui

sopra, tutte le eventuali condanne riportate, comprese quelle per le quali sia stato concesso il beneficio della non menzione.

2) **Dichiarazione**, resa ai sensi del DPR 445/2000 (preferibilmente redatta secondo il *modulo_A2*, che sia, **a pena di esclusione,** sottoscritta dal titolare/legale rappresentante/procuratore del concorrente;

3) **certificato d'iscrizione al Registro delle Imprese "storico"**[1] tenuto dalla C.C.I.AA in corso di validità, contenente, **a pena di esclusione,** il nulla osta ai fini dell'art. 10 della legge 575/65 e s.m.i. (dicitura antimafia) nonché l'attestazione di "non fallimento";

4) **cauzione provvisoria** prestata nelle forme di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 75 del D.Lgs. 163/2006 e contenente espressamente, **a pena di esclusione,** tutte le condizioni di cui ai successivi commi 4 e 5 del citato articolo; si precisa che in caso di partecipazione in RTI o consorzi, la riduzione dell'importo di cui al comma 7 del medesimo articolo, sarà applicata solo se tutti i componenti del raggruppamento dimostrino il possesso delle certificazioni di qualità richieste; nel caso di presentazione di polizza con firma digitale il concorrente dovrà corredare la polizza con i codici che consentano la verifica dell'autenticità della firma dell'Agente tramite procedura informatica, **pena l'esclusione dalla gara**;

5) **a pena di esclusione**, *in caso di partecipazione da parte di r.t.i. o consorzi già costituiti*, l'atto di conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza in favore della capogruppo; *nel caso di partecipazione da parte di costituendo r.t.i. o consorzio*, deve essere prodotto **l'atto di impegno** di cui all'art. 37, co. 8, 2° p.te, del d.lgs. n. 163/06 di cui all'allegato *modulo_ A3*; in caso di partecipazione di consorzi, **pena l'esclusione**, dovrà essere presentata dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del consorzio concorrente alla gara con l'indicazione dei consorziati per i quali il consorzio concorre. Qualora la consorziata indicata sia a sua volta un consorzio, quest'ultimo dovrà indicare, pena l'esclusione, la società che eseguirà i servizi. La società esecutrice indicata in sede di gara dovrà presentare, pena l'esclusione del consorzio stesso, i documenti di seguito indicati:

   a) dichiarazione del Legale Rappresentante da cui risultino i nominativi di tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nonché dei direttori tecnici;

   b) dichiarazione del Legale Rappresentante nella quale dichiara quanto indicato nella dichiarazione di cui al precedente punto 1).

6) **attestazione dell'avvenuto pagamento** del contributo in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di **€ 70,00** (CIG 22492457AF). Il concorrente dovrà, **a pena di esclusione**, versare tale contributo secondo le indicazioni contenute nella Deliberazione 15.02.2010 (consultare il sito internet http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione per le modalità di effettuazione del versamento).

[1] Il certificato richiesto deve contenere l'indicazione precisa della compagine sociale in carica, nonché i nominativi dei soci e detentori di cariche sociali cessati dalle stesse nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando.

7) **Modello Gap** previsto dall'articolo 2 della Legge 12 ottobre 1982, n. 726 e dalla Legge 30 dicembre 1991, n. 410. Esso, ai fini della normativa "antimafia"; il modello GAP, **a pena di esclusione**, deve essere compilato e sottoscritto dal legale rappresentante (o suo procuratore)**.**

8) **Dichiarazione relativa al Protocollo di Legalità** sottoscritta tra l'Autorità portuale di Brindisi e la Prefettura di Brindisi al fine di garantire una corretta ed efficace politica di prevenzione antimafia ed applicativa delle norme di cui alla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie" (*modulo A5_legalità*).

9) **Dichiarazione** di cui all'art. 38, comma 1 lett. b) e c) ed m–ter) del D.Lgs. 163/2006 resa dai soggetti indicati nell'ultimo capoverso delle citate disposizioni (titolari/direttori tecnici/soci/amministratori muniti di potere di rappresentanza in relazione alla tipologia di soggetto giuridico che concorre) – diversi dal soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione alla gara – redatta in conformità con il *modulo_ A2bis*. Il sottoscrittore è tenuto ad indicare, **a pena di esclusione**, tutte le eventuali condanne riportate, comprese quelle per le quali sia stato concesso il beneficio della non menzione.

L'Autorità portuale mette a disposizione dei concorrenti i moduli con le dichiarazioni necessarie per la partecipazione alla gara che è preferibile utilizzare per una migliore lettura dei documenti; tuttavia i concorrenti potranno presentare documenti personalizzati purché contengano tutte le dichiarazioni di impegno previste da questa Autorità. In caso di partecipazione in A.T.I. non ancora costituita, è facoltà dei concorrenti modificare i moduli perché siano sottoscritti in maniera congiunta dai componenti dell'associazione. Resta, in ogni caso, necessaria la sottoscrizione congiunta dei *moduli A.2, A.3 e A.5*. Il documento di cui al punto 4.1.3) può essere prodotto in originale ovvero in copia conforme nelle forme di cui al D.P.R. 445/2000. In caso di partecipazione in A.T.I., la cauzione provvisoria di cui al precedente punto 4.1.4) dovrà essere riferita a tutti i componenti dell'associazione.

La mancanza anche di uno solo dei documenti e/o dichiarazioni richiesti dal presente disciplinare, ovvero la presentazione degli stessi incompleti o non conformi alle precedenti disposizioni, sarà causa automatica di esclusione dalla gara.

4.2 Busta B – Offerta tecnica

La busta "B – Offerta tecnica" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara**, una relazione esplicativa contenente le modalità operative per l'espletamento del servizio che saranno oggetto di valutazione per l'aggiudicazione della gara così come dettagliatamente descritto nel capitolato speciale d'appalto. La Commissione giudicatrice valuterà le eventuali proposte migliorative che i partecipanti alla gara dovranno esporre dettagliatamente nella "relazione esplicativa" sulla modalità di espletamento del servizio, dalla quale si possano chiaramente evincere i miglioramenti da apportare al servizio minimo indicato nei Capitolati speciali di appalto. Il contenuto di tale relazione sarà oggetto di valutazione ai fini dell'aggiudicazione della gara. In particolare, gli operatori economici potranno elaborare le rispettive proposte migliorative del servizio con riguardo alla possibilità di rafforzamento – su richiesta della stazione appaltante – delle postazioni di controllo o all'incremento degli orari di presidio nei punti non operativi per le intere 24 ore e/o per eventuali esigenze di particolare intensità dei traffici. Inoltre, le proposte migliorative potranno riguardare le modalità del servizio in

relazione ai diversi periodi dell'anno, tenendo in considerazione le necessità di incremento di personale da adibire al servizio nei periodi di maggior afflusso di passeggeri (stagione estiva, periodo natalizio, ecc.). Potranno essere altresì valutate le proposte migliorative concernenti la disponibilità da parte delle aziende di apparecchi per la rilevazione di metalli e sostanze esplosive ed ispezioni veicolari (metal detector – rilevatori di sostanze esplosive – specchietti per ispezione dei veicoli, etc) ed ulteriori attrezzature per l'immediata comunicazione e scambi di messaggi con la sala operativa ed altre unità impegnate in porto per l'espletamento del servizio. Il partecipante alla gara dovrà altresì produrre una relazione esplicativa, contenente eventuali proposte migliorative in ordine alle modalità di svolgimento del servizio al fine di utilizzare proficuamente i sistemi di gestione dei sistemi telematici INTERREG con particolare riguardo alla manutenzione da eseguire ed alla capacità professionale del personale addetto alla stessa. Alla relazione dovranno altresì essere allegati i curriculum professionali, comprovanti i requisiti minimi previsti all'art. 21.1.1 del CSA, dei soggetti che saranno incaricati della gestione della sala CED.

4.3 Busta C – Offerta economica

Nella busta "C – Offerta economica" dovrà essere inserita, **a pena di esclusione dalla gara**, la dichiarazione (***modulo C***) contenente l'indicazione del ribasso percentuale da applicare all'importo medio orario della gamma dei servizi da espletare determinato in €/h 27,311 (importo stimato annuo del servizio € 2.000.000,00 e riferito al monte ore annuo pari a 73.230 ore di cui 67.890 ore/anno per attività di vigilanza e ronda portuale e 5.340 ore/anno per la gestione dei sistemi telematici Interreg). Tale dichiarazione dovrà essere, **a pena di esclusione**, sottoscritta dal legale rappresentante o da suo procuratore, e corredata, da documento di identità del sottoscrittore.

Non saranno prese in considerazione offerte parziali e/o offerte pari o superiori all'importo complessivo posto a base di gara, o nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate negli atti di gara. Il ribasso percentuale dovrà essere espresso in cifre ed in lettere, valendo, in caso di discordanza, il valore espresso in lettere. Sono ammesse percentuali di ribasso fino a due cifre decimali. Qualora il concorrente indichi un numero maggiore di decimali, saranno prese in considerazione unicamente le due cifre dopo la virgola arrotondate in funzione della terza cifra decimale.

6. Criteri e procedura di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, con il metodo *aggregativo – compensatore*, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri di seguito specificati:

A)	**Offerta tecnica:**	**punti 40**
B)	**Offerta economica**	**punti 60**
	Totale	**punti 100**

5.1 Criteri aggiudicazione

Elemento A: Valutazione offerta tecnica: 40 punti. Saranno valutate le proposte migliorative, rispetto alle previsioni del capitolato speciale di appalto, per l'espletamento del servizio da prestare. Dei suddetti 40 punti saranno attribuiti 20 punti alle proposte migliorative relative il servizio di security vero e proprio e 20 punti per quelle concernenti la gestione dei sistemi informatici Interreg con particolare riguardo alle qualificazioni del

personale tecnico da impiegare nella suddetta gestione e per l'esecuzione della manutenzione nonché alle modalità operative per la gestione del sistema. Il punteggio verrà attribuito, in maniera discrezionale, dalla commissione appositamente nominata con decreto del Presidente dell'Autorità Portuale con il metodo del confronto a coppie secondo quanto stabilito dall'allegato A del DPR 554/99.

Elemento B – valutazione dell'offerta economica

La commissione, in seduta pubblica, attribuirà il punteggio massimo di **60 punti** applicando la seguente formula:

$P_i = 60 \times R_i/R_{max}$
dove:
P_i = punteggio ottenuto dal concorrente *iesimo*;
R_i = ribasso percentuale offerto dal concorrente *iesimo* rispetto all'importo medio orario stimato;
R_{max} = ribasso percentuale massimo offerto.

La commissione, infine, costituirà la graduatoria di merito utilizzando il metodo *aggregativo – compensatore*, sommando, quindi, i punteggi parziali ottenuti da ciascun concorrente al termine della valutazione degli elementi sopra riportati, aggiudicando provvisoriamente la gara al concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più elevato, secondo la formula che segue:

$$C(a) = \sum n[W_i \times V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);
n = numero totale dei requisiti
W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);
$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;
Σ_n= sommatoria dei requisiti.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

- per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa relativi all'offerta tecnica attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie";

- per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa quale il prezzo, attraverso le formule indicate ai precedenti punti 5.1.B.

5.2 Fasi della procedura

La commissione di gara, il giorno **17.06.2011 alle ore 09.00**, in seduta pubblica, procede a:

a) verificare il numero e l'integrità dei plichi pervenuti con le modalità ed entro il termine massimo previsto dal bando di gara ed escludere, quelli non conformi alle prescrizioni del bando e del disciplinare;

b) aprire i plichi regolarmente pervenuti e verificare la presenza, all'interno di ciascun plico, delle tre buste previste dal presente disciplinare, nonché verificare l'integrità delle stesse buste interne;

c) aprire le buste A e verificare la correttezza formale delle domande di partecipazione e della documentazione ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui esse si riferiscono;

d) successivamente la commissione procederà, in una o più sedute riservate, ad aprire le buste "B – offerta tecnica", e ad attribuire il relativo punteggio che sarà reso noto a tutti i concorrenti nella successiva seduta pubblica;

e) sarà poi convocata una seduta pubblica nel corso della quale si procederà all'apertura delle buste "C – offerta economica" e alla lettura dei ribassi offerti dai concorrenti. In tale seduta la Commissione procederà preliminarmente a verificare che l'offerta sia stata presentata secondo le disposizioni del presente disciplinare, ed in seguito a dare lettura dei ribassi offerti ed all'attribuzione dei relativi punteggi;

Al termine della procedura di gara la Commissione renderà nota la graduatoria provvisoria e comunicherà ai concorrenti le successive fasi relative all'eventuale verifica dell'anomalia delle offerte, all'aggiudicazione definitiva, al controllo in merito al possesso dei requisiti di cui all'art. 48 del D.Lgs. 163/2006 – verifica che sarà effettuata nei confronti dei concorrenti che si classificheranno al primo ed al secondo posto nella graduatoria di merito – nonché alla sottoscrizione del contratto di appalto.

L'Amministrazione si riserva il diritto di revocare l'aggiudicazione qualora l'esito delle verifiche di cui all'art. 48 del D.Lgs. 163/2006, non sia positivo nei confronti del concorrente aggiudicatario.
L'Autorità portuale si riserva, altresì, la facoltà di acquisire, nei confronti dei soggetti aggiudicatari, sia preventivamente alla aggiudicazione definitiva dell'appalto, sia preventivamente all'autorizzazione di subcontratti, cessioni, noli o cottimi, le informazioni antimafia ai sensi del D.P.R. 252/98 e ss.mm.ii.; qualora risultassero a carico dei soggetti interessati, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, l'Autorità portuale procederà all'esclusione del soggetto aggiudicatario della gara ovvero a vietare il subcontratto, la cessione, il nolo o il cottimo.

L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di aggiudicare anche in caso di una sola offerta, purché ritenuta valida e conveniente.

L'Autorità Portuale di Brindisi si riserva, inoltre, la facoltà di non aggiudicare la gara o di non procedere all'esecuzione dei servizi senza che ciò possa ingenerare alcun diritto di risarcimento o rivalsa da parte dei concorrenti.

7. Cause di esclusione dalla gara

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che:

a) faranno pervenire il plico contenente l'offerta e la documentazione di cui sopra oltre le **ore 12:00 del 16.06.2011**;
b) faranno pervenire il plico esterno e/o le buste interne, non chiusi e sigillati con le modalità previste dal presente bando di gara (preferibilmente con nastro adesivo);
c) omettano la presentazione anche di uno solo dei documenti richiesti dal presente disciplinare di gara e da inserire:
   - nella busta A – Documentazione amministrativa;
   - nella busta B – Offerta tecnica;
   - nella busta C – Offerta economica.
d) presentino la cauzione provvisoria non conforme a quanto previsto dal presente disciplinare di gara;
e) inseriscano riferimenti all'offerta economica tra i documenti contenuti nelle buste "A – Documentazione" o "B – Offerta tecnica "
f) presentino offerte parziali od in aumento (rispetto anche alle tempistiche di esecuzione e/o al costo di manutenzione) o che contengano osservazioni, restrizioni o riserve di sorta contenute nell'offerta economica;
g) omettano di firmare anche uno solo dei documenti richiesti dal presente disciplinare di gara;
h) in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituito, risulti l'omissione della firma di tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento nei seguenti documenti:
   - *cauzione provvisoria*;
   - *offerta tecnica;*
   - *offerta economica;*
i) in caso di avvalimento:
   - *si avvalga di più imprese ausiliarie per lo stesso requisito;*
   - *partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria sia quella che si avvale dei requisiti;*
   - *più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria;*

In qualsiasi altro caso la Commissione di gara valuterà discrezionalmente, se consentire la sanatoria ex art. 46 D.Lgs. 163/2006 ovvero procedere con l'esclusione del concorrente.

8. Avvalimento

Nel caso in cui il concorrente voglia avvalersi di un'impresa ausiliaria dovrà presentare, a pena di esclusione, tutti i documenti previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

Non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente. In caso di RTI o di consorzi ex art. 2602 C.C., ciascuna delle imprese facenti parte del raggruppamento e del consorzio può valersi di una sola impresa ausiliaria per la categoria prevista nel presente disciplinare.

L'impresa ausiliaria non può partecipare alla gara in proprio, o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/06, né deve trovarsi in una situazione di controllo di cui all'art. 34 comma 2 del d.lgs. n. 163/06, con una delle altre imprese che partecipano alla gara. Non è consentito che partecipino contemporaneamente alla presente gara l'impresa ausiliaria e quella che si avvale dei requisiti.

9. Subappalto

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI
Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail:info@porto.brindisi.it
Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@porto.brindisi.it
Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

Non è consentito il subappalto dei servizi.

10. Obblighi dell'aggiudicatario

Il concorrente dovrà garantire, in caso di aggiudicazione della gara, in forza del 26 aprile 2005 tra Autorità portuale ed Organizzazioni sindacali territoriali – disponibile agli atti d'ufficio –l'assunzione delle **30 gg.pp.gg.**, provenienti dal precedente appaltatore, che hanno sostenuto specifici corsi di formazione nella materia di cui si tratta. L'elenco del personale interessato al passaggio è disponibile presso gli uffici dell'Autorità portuale. Di seguito si riporta un prospetto illustrativo dei livelli impiegatizi e dei compensi attualmente praticati e che dovranno essere rispettati dall'aggiudicatario della gara:

ELENCO PERSONALE ADDETTO ALLA VIGILANZA DEL PORTO DI BRINDISI			
N.	**TIPO CONTRATTO**	**MANSIONE/LIVELLO**	**RETRIBIZIONE BASE MENSILE LORDA**
1	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
2	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
3	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
4	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
5	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 6° livello	€ 1.015,19
6	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
7	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 6° livello	€ 1.015,19
8	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
9	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
10	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
11	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
12	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
13	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
14	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
15	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 6° livello	€ 1.015,19

16	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
17	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
18	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
19	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
20	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
21	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
22	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
23	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
24	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
25	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
26	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
27	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
28	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
29	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01
30	TEMPO INDET. F.T. 40H SETT.	GPG 4° livello	€ 1.220,01

Al fine di poter procedere alla stipulazione del successivo contratto d'appalto, che avverrà entro 60 giorni dall'efficacia del provvedimento di aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., dovrà provvedere, entro dieci giorni, ai seguenti adempimenti:

a) versamento delle spese contrattuali, nella misura che verrà richiesta dalla Stazione Appaltante;

b) costituzione della cauzione definitiva di cui all'articolo 113 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., mediante garanzia fideiussoria.

Nel caso in cui l'impresa non provveda tempestivamente o regolarmente a tali adempimenti, l'aggiudicazione potrà essere revocata con automatico incameramento della cauzione provvisoria versata, salvo il diritto da parte dell'Ente Appaltante al risarcimento di eventuali maggiori danni. L'appalto potrà pertanto essere affidato al concorrente che segue in graduatoria.

Giustificazione dei Prezzi

11. Stipula del contratto

Con l'aggiudicatario sarà stipulato il relativo contratto decorsi i termini di cui all'art. 11, comma 10, del D.Lgs. 163/2006.

All'aggiudicatario sarà richiesto di presentare, conformemente alle indicazioni ed alle modalità che saranno riportate in detta comunicazione:

- tutta la documentazione, in originale o copia conforme, richiesta a dimostrazione del possesso dei requisiti soggettivi e morali, tecnici ed economico-finanziari nonché ogni altra documentazione eventualmente ritenuta necessaria;
- i certificati già presentati che eventualmente non risultassero più validi per la data prevista per la stipulazione del contratto;
- garanzia fideiussoria pari all'importo scaturente dall'applicazione dell'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006, rilasciata in favore dell'Autorità portuale. Detta garanzia potrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa e dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio di preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. ed al beneficio del termine di cui all'art. 1957 c.c., nonché la sua operatività entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.
  Nel caso di aggiudicazione in favore di un raggruppamento temporaneo, dovrà essere prodotta, in originale o copia conforme, la scrittura privata autenticata con la quale i singoli concorrenti conferiscono mandato speciale con rappresentanza ad uno di essi, designato quale capogruppo. Detto mandato deve contenere espressamente le prescrizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006. La procura è conferita al rappresentante legale del concorrente mandatario.

Qualora il contratto venga sottoscritto da persona diversa dal titolare o dal legale rappresentante che ha sottoscritto l'offerta, tale soggetto dovrà comprovare i propri poteri mediante idonea procura autenticata nelle forme di legge.

La mancata produzione, entro il termine assegnato, della documentazione richiesta o l'accertamento della mancanza del possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta comporterà la revoca dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria e l'aggiudicazione in favore del concorrente che segue in graduatoria. La revoca potrà essere dichiarata anche quando il servizio abbia avuto già inizio, salva la ripetizione di quanto sino ad allora dovuto.

L'amministrazione procederà alla revoca dell'aggiudicazione altresì qualora, a seguito degli accertamenti di legge in materia di lotta alla delinquenza mafiosa ed altre forme di criminalità organizzata, risulti che nei confronti del contraente, dei componenti degli organi di amministrazione e/o dei loro conviventi anche di fatto sia stata applicata ovvero sia stato avviato il procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione ai sensi della legge n. 575/1965 e s.m.i.

12. Responsabile del Procedimento

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del D.Lgs 163/2006 è stato individuato, quale responsabile del procedimento il dott. Dott. Aldo Tanzarella.

13. Privacy

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali", si informa che i dati forniti dai concorrenti sono trattati dall'Autorità portuale esclusivamente per le finalità

connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Con la sottoscrizione e l'invio della domanda di partecipazione i concorrenti esprimono il loro consenso al suddetto trattamento.

Ulteriori disposizioni

Eventuali quesiti saranno riscontrati se pervenuti **esclusivamente** a mezzo email all'indirizzo ufficiogare@porto.brindisi.it entro e non oltre il giorno 27.05.2011. I quesiti e le relative risposte saranno pubblicate sul sito internet della stazione appaltante www.porto.br.it.

I concorrenti che ne facciano richiesta, potranno effettuare un sopralluogo nelle aree oggetto di intervento previo accordo via email con il Responsabile del Procedimento, all'indirizzo aldo.tanzarella@porto.brindisi.it.

Tutte le comunicazioni alle imprese concorrenti avvengono mediante avviso sul sito web dell'Ente e/o via email/fax. I concorrenti sono tenuti ad indicare, sul plico di offerta, un indirizzo di posta elettronica valido cui inviare le comunicazioni oltre ad un numero di fax.

Per eventuali sopralluoghi, effettuabili fino al 10.06.2011, si prega di voler prendere contatto con il dott. Aldo Tanzarella e-mail: aldo.tanzarella@porto.brindisi.it.

f.to IL PRESIDENTE

Dott. Giuseppe GIURGOLA