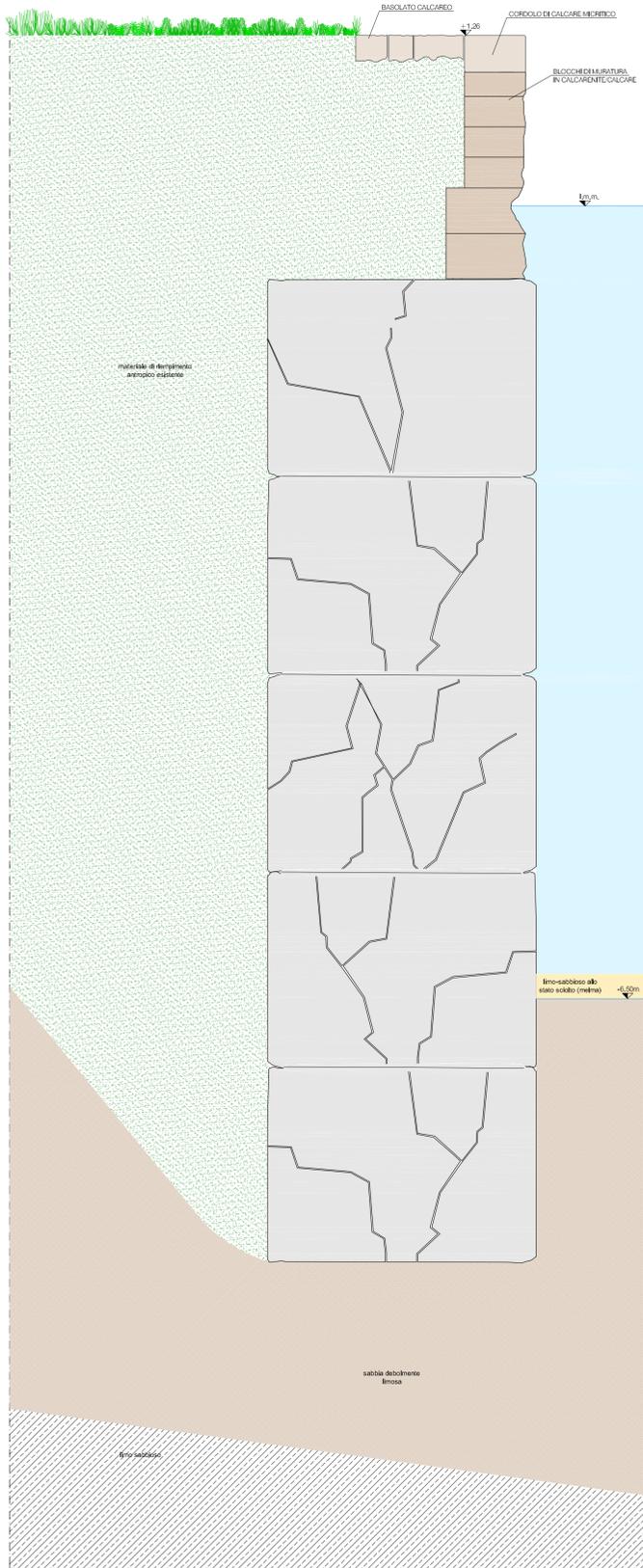


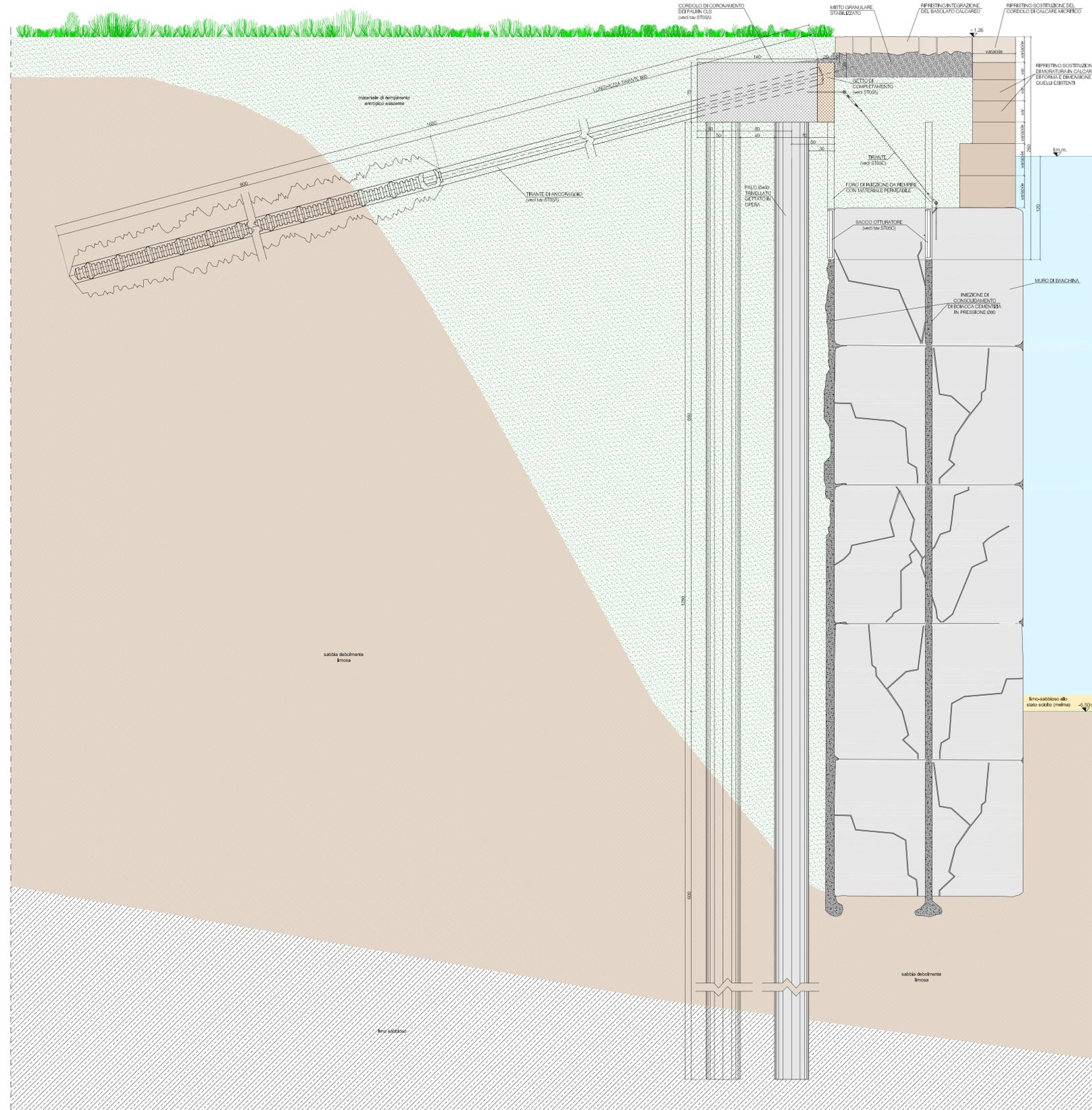
**BANCHINA OVEST CANALE PIGNATI
-STATO ATTUALE-**

TRATTO 7: prog.200,00m - 250,00m
SEZIONE 7
Fondale a -6,50m



**BANCHINA OVEST CANALE PIGNATI
-PROGETTO-**

TRATTO 7: prog.200,00m - 250,00m
SEZIONE 7
Fondale a -6,50m



NOTA:
L'ASSE DEL PALO DEVE TROVARSI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 50cm DAL LIMITE DEL MURO DI BANCHINA

NOTE TECNICHE:
TRAVI DI CORONAMENTO:
Calcestruzzo con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206-1), un rapporto massimo acqua/cemento pari a 0,45; classe minima di resistenza C35/45; contenuto minimo di cemento 360 Kg/m³. Copriferro di 50 mm (UNI EN 206). Acciaio per armature tipo B450 C.
INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO:
Malta cementizia esente da sali solubili in acqua, con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206), classe di resistenza minima caratteristica a rottura pari a 25 N/mm² con additivi antiriduzione ed espansivi, a consistenza fluida, non segregabile, con aggiunta di inerti fini (sabbie pulite), peso di volume non inferiore a 20 kN/m³. Prima dell'esecuzione delle iniezioni, installare il sacco otturatore alla quota indicata.
TRANTI
Tranti di ancoraggio a iniezioni ripetute, del tipo definitivo, costituiti da 3 trefoli in acciaio armonico da Ø 15 mm., inseriti nel terreno, ad esso ancorati nel tratto terminale mediante il bulbo realizzato con iniezione di malta cementizia antiritiro eseguita a più riprese, nella quantità necessaria per dare il tirante perfettamente inietto in modo da assicurare la portata di progetto. Il foro deve essere eseguito con perforazione sub-orizzontale (15°) in foro da Ø 150 mm., a Ø 160 mm., con tubo in PVC 27/32 valvolato in corrispondenza del bulbo, sacco otturatore per separare il tratto di bulbo dalla parte libera e distanziatori dei trefoli per far assumere al tirante la caratteristica forma sinusoidale nel tratto ancorato; deve essere effettuata la predisposizione anticorrosiva mediante ingrassaggio e inguainatura dei trefoli su tutto il tratto libero.
Tiro di progetto:
Tratto 1-Fondali 3 m (Mon. Marinaio): 110 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 2-Fondali 4 m (Mon. Marinaio): 140 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 3-Fondali 4 m: 230 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 4-Fondali 4,5 m: 240 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 5-Fondali 5 m: 270 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 6-Fondali 6 m: 310 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 7-Fondali 6,5 m: 340 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 8-Fondali 7 m: 400 kN - 4 Trefoli da Ø15mm

PALI TRIVELLATI:
Calcestruzzo con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206-1), rapporto massimo acqua/cemento pari a 0,45; classe minima di resistenza C35/45; non segregabile, a classe di consistenza fluida, contenuto minimo di cemento 360 Kg/m³. Copriferro di 50 mm (UNI EN 206). Diametro massimo degli inerti pari a 25 mm. Acciaio per armature tipo B450 C.

MATRICE DELLE REVISIONI			
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROFONENTE
00	Marzo 2010	PRIMA EMISSIONE	SJS Engineering
01	Maggio 2010	AGGIORNAMENTO IN RISCONTRO AL VOTO N°81 del'Adunanza del 16/04/2010	C.T.A.
02	Giugno 2010	AGGIORNAMENTO IN RISCONTRO AL VOTO N°88 del'Adunanza del 28/05/2010	C.T.A.

Main Job

**AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI
PORTO DI BRINDISI**

Customer: **Autorità Portuale di Brindisi**

Project level: **PROGETTO ESECUTIVO**

Job No: **CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO, DELLE BANCHINE DEL MONUMENTO AL MARINAIO E DEL CANALE PIGNATI**

Code: **113ST03-E-DMAM-02**

Project/Job Responsible: **Dott. Ing. Michelangelo Lentini**

Designers: **Dott. Ing. D. Mancarella, Dott. Ing. M. Filippone, Dott. Ing. B. Lentini, Dott. Ing. M. Mele, Dott. Arch. A. Adamo, Ing. M. Capria**

Subjob: **INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO TRATTO 7 DA PROGESSIVA 200,00m A PROGESSIVA 250,00m - BANCHINA OVEST CANALE PIGNATI-**

Drawn: **A. Margani** Checked: **Dott. Ing. D. Mancarella** Scale: **1:25** Date: **Giugno 2010**

Il presente disegno e le informazioni in esso contenute sono proprietà esclusiva della SJS Engineering s.r.l. Il disegno non può essere riprodotto, reso pubblico o utilizzato in alcun modo senza autorizzazione scritta della SJS Engineering s.r.l. This drawing and the information contained on it are exclusive property of SJS Engineering s.r.l. This drawing is not to be reproduced, further distributed or used for any purpose without written permission of SJS Engineering s.r.l.