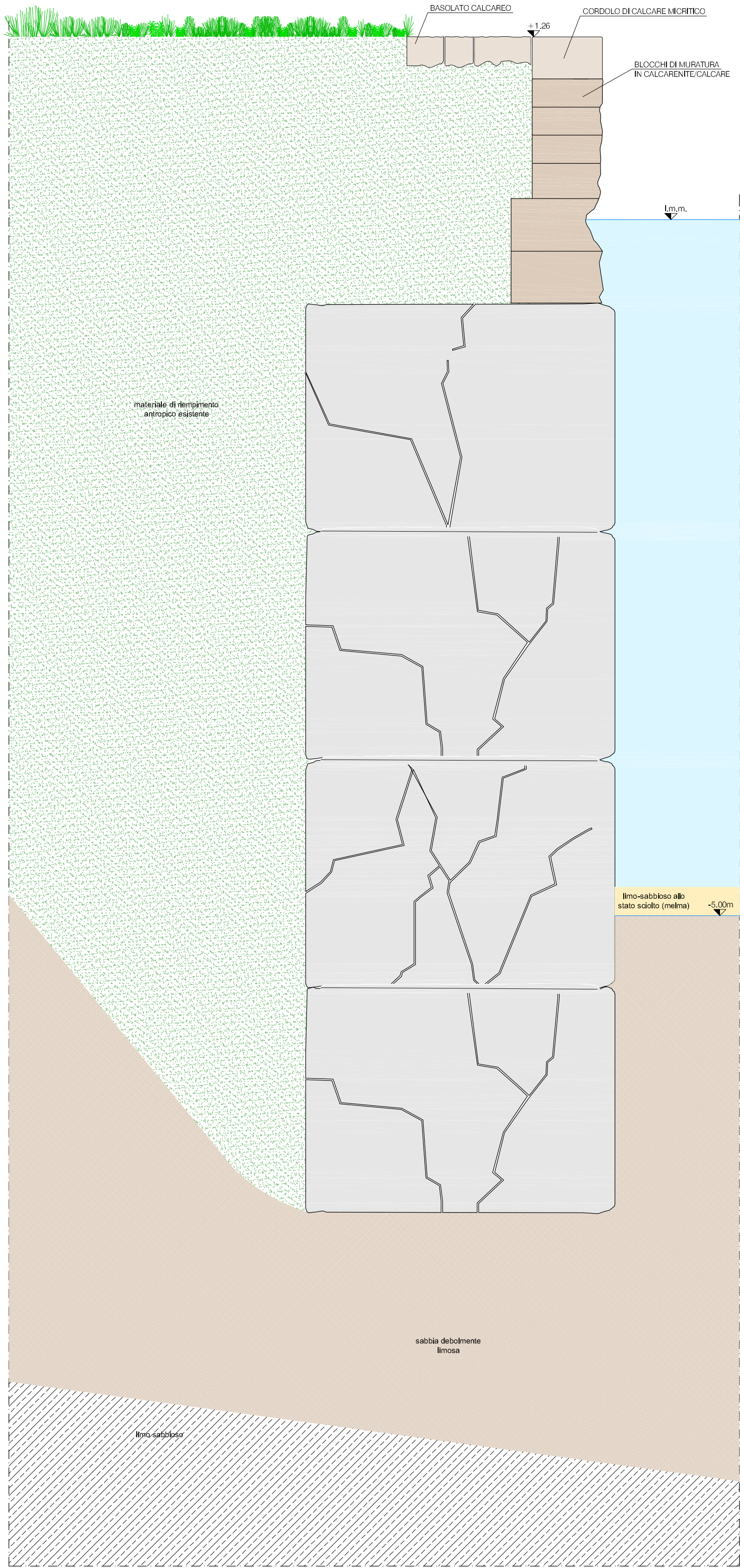


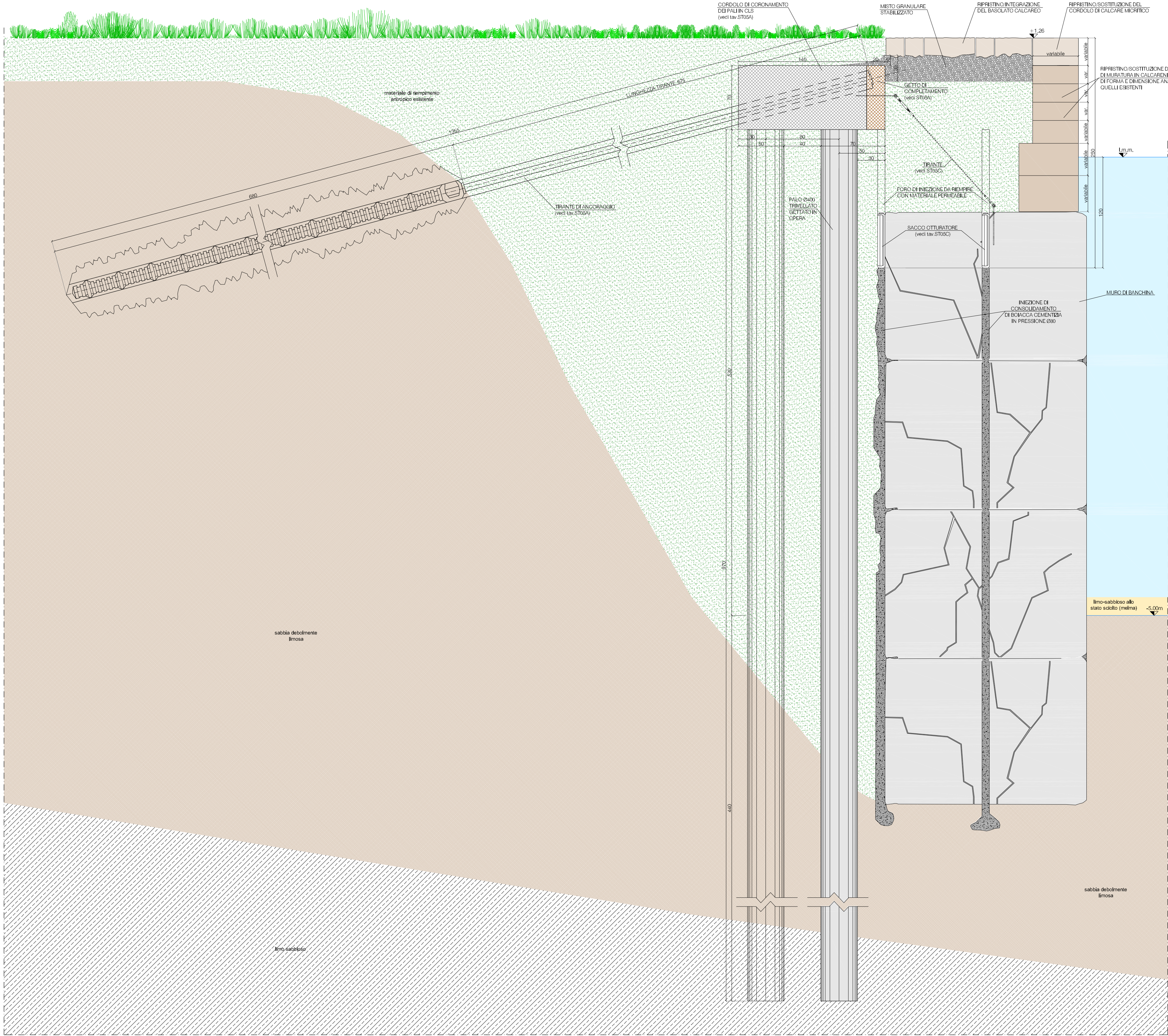
BANCHINA OVEST CANALE PIGONATI
-STATO ATTUALE-

TRATTO 5: prog. 65.00m - 125.00m
SEZIONE 5
Fondale a -5.00m



BANCHINA OVEST CANALE PIGONATI
-PROGETTO-

TRATTO 5: prog. 65.00m - 125.00m
SEZIONE 5
Fondale a -5.00m



NOTE:
L'ASSE DEL PALO DEVE TROVARSI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 50cm DAL LIMITE DEL MURO DI BANCHINA

NOTE TECNICHE:
TRAVI DI CORONAMENTO:
Calcestruzzo con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206-1), un rapporto massimo acqua/cemento pari a 0,45; classe minima di resistenza C35/45; contenuto minimo di cemento 360 Kg/m³. Copriferro di 50 mm (UNI EN 206). Acciaio per armature tipo B450 C.
INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO:
Mala cementizia esente da sali solubili in acqua, con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206), classe di resistenza minima caratteristica a rottura pari a 25 N/mm² con additivi antiriduzione ed espansivi, a consistenza fluida, non segregabile, con aggiunta di inerti fini (sabbie pulite), peso di volume non inferiore a 20 kN/m³. Prima dell'esecuzione delle iniezioni, installare il sacco otturatore alla quota indicata.
TIRANTI
Tiranti di ancoraggio a iniezioni ripetute, del tipo definitivo, costituiti da 3 trefoli in acciaio armonico da Ø 15 mm., inseriti nel terreno, ad esso ancorati nel tratto terminale mediante il bulbo realizzato con iniezione di malta cementizia antiriduzione eseguita a più riprese, nella quantità necessaria per dare il tirante perfettamente iniettato in modo da assicurare la portata di progetto. Il foro deve essere eseguito con perforazione sub-orizzontale (15°) in foro da Ø 150 mm. a Ø 160 mm, con tubo in PVC 27/32 valvolato in corrispondenza del bulbo, sacco otturatore per separare il tratto di bulbo dalla parte libera e distanziatori dei trefoli per far assumere al tirante la caratteristica forma sinusoidale nel tratto ancorato; deve essere effettuata la predisposizione anticorrosiva mediante ingrassaggio e inguainatura dei trefoli su tutto il tratto libero.
Tiro di progetto:
Tratto 1-Fondali 3 m (Mon. Marinaio): 110 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 2-Fondali 4 m (Mon. Marinaio): 140 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 3-Fondali 4 m: 230 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 4-Fondali 4.5 m: 240 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 5-Fondali 5 m: 270 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 6-Fondali 6 m: 310 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 7-Fondali 6.5 m: 340 kN - 3 Trefoli da Ø15mm
Tratto 8-Fondali 7 m: 400 kN - 4 Trefoli da Ø15mm

PALI TRIVELLATI:
Calcestruzzo con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206-1), rapporto massimo acqua/cemento pari a 0,45; classe minima di resistenza C35/45; non segregabile, a classe di consistenza fluida, contenuto minimo di cemento 360 Kg/m³. Copriferro di 50 mm (UNI EN 206). Diametro massimo degli inerti pari a 25 mm. Acciaio per armature tipo B450 C.

MATRICE DELLE REVISIONI			
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROFONENTE
00	Marzo 2010	PRIMA EMISSIONE	SJS Engineering
01	Maggio 2010	AGGIORNAMENTO IN RISCONTRO AL VOTO N°81 dell'Adunanza del 16/04/2010	C.T.A.
02	Giugno 2010	AGGIORNAMENTO IN RISCONTRO AL VOTO N°88 dell'Adunanza del 28/05/2010	C.T.A.

Main Job			
AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI			
PORTO DI BRINDISI			
Customer	Project level	N°	
Autorità Portuale di Brindisi	PROGETTO ESECUTIVO	ST03-C	
Job 986	CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO, DELLE BANCHINE DEL MONUMENTO AL MARINAIO E DEL CANALE PIGONATI	Code	113ST03-C-DMAM-02
Progettista Responsabile	DOTT. ING. D. MANCARELLA	Progettista	DOTT. ING. M. FILIPPONE
Disegnatori	DOTT. ING. D. MANCARELLA DOTT. ING. M. FILIPPONE DOTT. ING. B. LENTINI DOTT. ING. M. MELE ING. M. CAPITA	Disegnatori	DOTT. ING. D. MANCARELLA DOTT. ING. M. FILIPPONE DOTT. ING. B. LENTINI DOTT. ING. M. MELE ING. M. CAPITA
Subjobs	INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO TRATTO 5 DA PROGRESSIVA 65.00m A PROGRESSIVA 125.00m - BANCHINA OVEST CANALE PIGONATI.	File name	ST03 A-B-C-D-E-F MSC Rev02.dwg
Drawn	A. Margani	Checked	DOTT. ING. D. MANCARELLA
Scale	1:25	Date	Giugno 2010