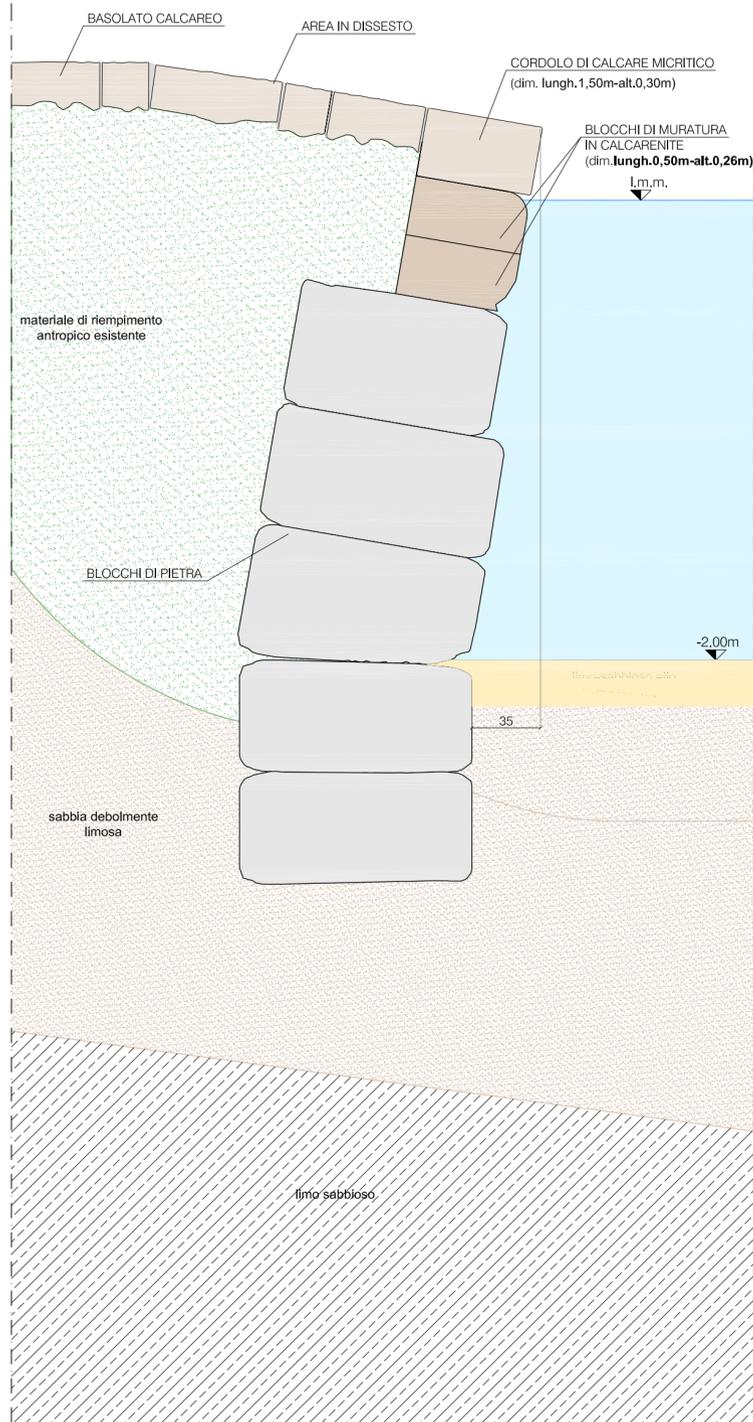


STATO ATTUALE

TRATTO 3 (soggetto a rotazione): prog.203.70 - 243.70m

SEZIONE 4

Fondale a -2.00m

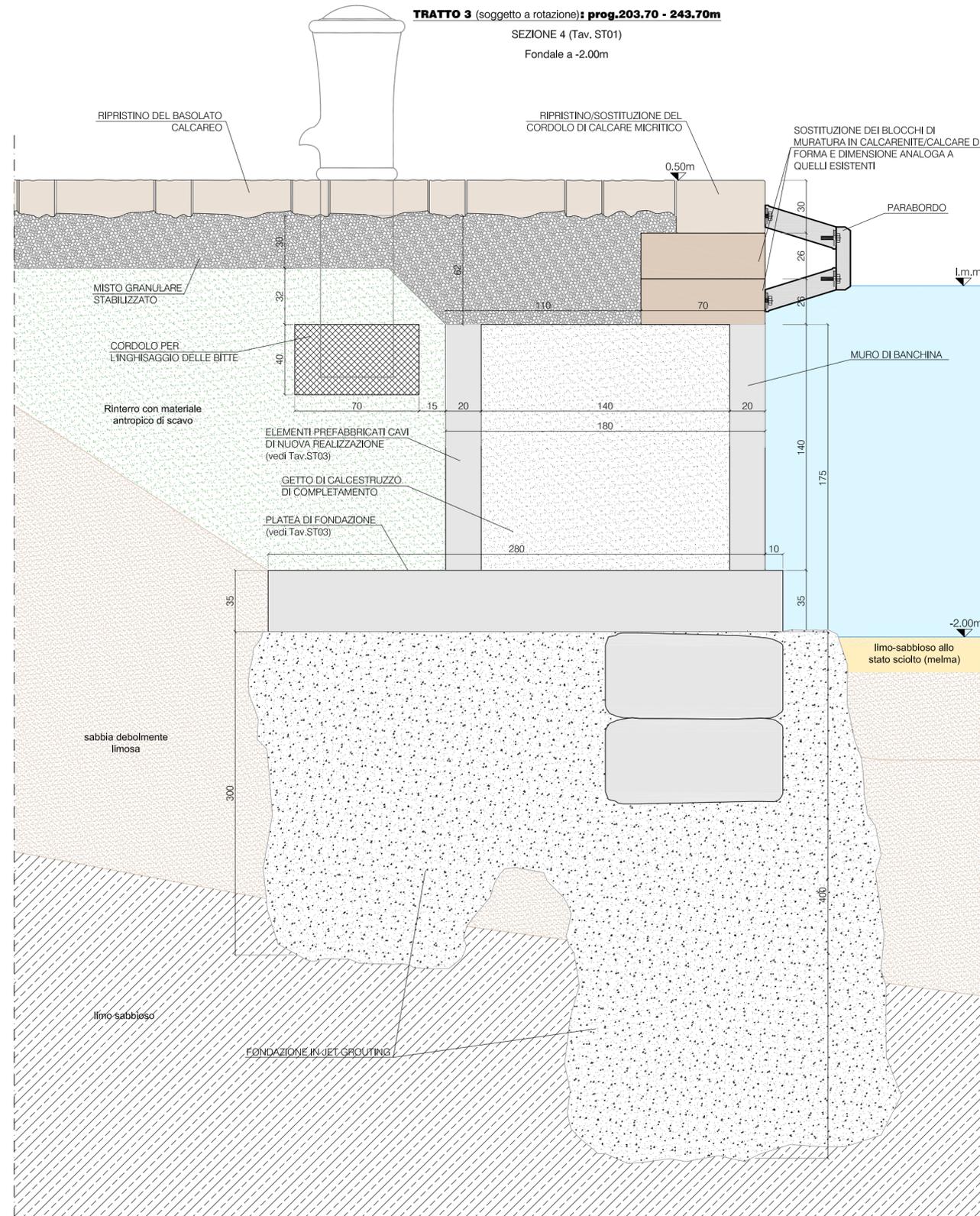


INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DA ESEGUIRE

TRATTO 3 (soggetto a rotazione): prog.203.70 - 243.70m

SEZIONE 4 (Tav. ST01)

Fondale a -2.00m



NOTE TECNICHE:

JET GROUTING:

Colonne di terreno consolidato di diametro reso pari a 120 cm ottenute per iniezione di malta cementizia, con classe di esposizione XS2, ad alta pressione fino a raggiungere una resistenza a compressione monoassiale di 5 MPa. Portanza per la colonna pari a 0.5 MPa. In caso di uso di bentonite durante il trattamento, la malta deve essere miscelata con additivo disperdente. Perforazione eseguita senza asporto del materiale, copertura dell'area trattata con geotessile durante l'esecuzione.

ELEMENTI PREFABBRICATI CAVI:

Calcestruzzo con classe di esposizione XS3 (UNI EN 206-1), un rapporto massimo acqua/cemento pari a 0,45; classe minima di resistenza C35/45; contenuto minimo di cemento 360 Kg/m³. Copriferro di 50 mm (UNI EN 206). Acciaio per armature tipo B450 C.

Il getto di calcestruzzo di completamento deve essere a classe di esposizione XS2, non segregabile, con aggiunta di additivi antilaneamento, con peso specifico minimo di 20 kN/m³

MATRICE DELLE REVISIONI			
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROPONENTE
00	Febbraio 2010	PRIMA EMISSIONE	SJS Engineering
01	Maggio 2010	AGGIORNAMENTO IN RISCONTRO AL VOTO N°81 dell'Adunanza del 16/04/2010	C.T.A.

Main Job			
AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI PORTO DI BRINDISI			
Customer	Project level	Nr.	ST02-D
	PROGETTO ESECUTIVO		
Job title	Code		113ST02-D-DMAM-01
CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO, DELLE BANCHINE DEL MONUMENTO AL MARINAIO E DEL CANALE PIGONATI		Progettista Responsabile Dot. Ing. Michelangelo Lentini	
LOTTO I: CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO		Designers Dot. Ing. D. Mancarella Dot. Ing. M. Filippone Dot. Ing. E. Lentini Dot. Ing. M. Mele Ing. M. Capita	
Subtitle	File name		
INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DA PROGRESSIVA 203.70m A PROGRESSIVA 243.70m	ST02 A-B-C-D-E-F 04AM Rev01.dwg		
Drawn	Checked	Scale	Date
A. Margani	Dot. Ing. D. Mancarella	1:20	Maggio 2010